

# **CORSO ISTRUTTORI DI 1° LIVELLO FIV**

## **Istruttore di Scuola Vela (ISV)**

### **(MDG 1, 2, 3 & MDS 1, 2, 3, 4)**

I Percorsi Formativi della Federazione Italiana Vela sono stati strutturati sulla base di quanto previsto nel Sistema Nazionale delle Qualifiche (SNaQ) del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), nel "Piano Nazionale della Formazione degli operatori sportivi paralimpici" del CIP, nel Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) e in base alle indicazioni contenute nel MNA National Sail Programme della World Sailing.

#### **OBIETTIVI DEL CORSO**

Il Brevetto di Istruttore di I Livello di FIV abilita all'insegnamento presso le scuole di vela FIV di tutte le nozioni teoriche e pratiche previste dalla Normativa Scuola Vela per la disciplina prescelta e abilita a organizzare attività promozionali quali il VelaScuola, il VelaDay, i Meeting Provinciali e Zonali SV nel rispetto delle Norme di Legge e delle Normative FIV vigenti.

*(La partecipazione preventiva al corso BS&S con valutazione positiva sarà necessaria per essere ammessi al corso Istruttori di Primo livello FIV essendo un pre requisito obbligatorio.)*

#### **FORMAZIONE**

**PREMESSA:** I corsi di formazione della FIV sono strutturati in Moduli Didattici (Lezioni online, lezioni in aula, acqua, aula/acqua, aula/palestra, palestra), ciascuno suddiviso in Unità Didattiche (UD per 10 ore) e Unità di Studio Personale (USP per 14 ore); le complessive 24 ore corrispondono al valore di 1 Credito Formativo (CF).

I Moduli Didattici sono suddivisi in:

- Moduli Didattici Zonali di Approfondimento (MDZA), **pre requisito obbligatorio**.
- Moduli Didattici Generali (MDG),
- Moduli Didattici Specialistici (MDS),

L'attività didattica del Corso di formazione di 1° Livello è organizzata dai Comitati di Zona, previa autorizzazione della Formazione FIV, e strutturata in:

1. Tre Moduli Didattici Generali da 10 ore ciascuno (MDG 1-2-3), per i quali si devono aver compiuto 18 anni.
2. Tirocinio, l'aspirante ISV deve frequentare almeno un tirocinio basilico di minimo 80 ore della Disciplina Velica scelta: 40 ore presso il proprio Circolo e 40 ore durante Attività Zonali sotto il controllo diretto del Comitato di Zona (Referente Zonale della Formazione). Prima di poter frequentare i Quattro Moduli Didattici Specialistici si devono portare a termine le 80 ore minime del Tirocinio.
3. Quattro Moduli Didattici Specialistici da 10 ore ciascuno (MDS 1-2-3-4)

I tre MDG e i quattro MDS dovranno essere frequentati seguendo obbligatoriamente il calendario pubblicato nel presente Bando. La frequenza è obbligatoria. Le assenze, solo se motivate e giustificate da seri impedimenti, non potranno essere superiori a 5 ore per i 3 moduli MDG e 5 ore per i 4 moduli MDS.

Qualora l'Aspirante Istruttore non completi il corso secondo il calendario pubblicato nel presente Bando, dovrà rifrequentare nuovamente tutti e sette i moduli del corso.

L'Aspirante Istruttore che per giustificati motivi non riesca a completare il corso (*secondo il calendario pubblicato nel presente Bando*) potrà richiedere al Comitato di Zona di appartenenza, di estendere il periodo di validità dei moduli già frequentati.

#### **REQUISITI PER ACCEDERE AI TRE MDG E QUATTRO MDS**

- a) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Avere compiuto 18 anni.

- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere Tesserati (con tesseramento ordinario) presso un Affiliato FIV per l'anno in corso con idoneità medico sportiva non agonistica in regola.
- e) Essere presentati dal Presidente dell'Affiliato FIV presso il quale si è tesserati che attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
  1. abbia buone conoscenze (riferite al Manuale dell'Allievo FIV – ultima edizione) e capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni relative alla disciplina prescelta (Derive, Tavole a Vela, Kiteboard e Wingfoil, Yacht e Monotipi d'altura).
  2. abbia svolto attività sportiva e/o agonistica sulle imbarcazioni previste dalla disciplina prescelta, indicando eventualmente i risultati sportivi conseguiti in manifestazioni di carattere Zonale e Nazionale;
  3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore;
  4. sappia nuotare e immergersi con disinvolture anche con indumenti;
  5. abbia predisposizione all'insegnamento.
- f) Essere in possesso della certificazione BS&S (MDZA 1 e 2) non anteriore a tre anni.
- g) Per la disciplina Yacht e Monotipi d'altura il candidato dovrà essere in possesso dell'abilitazione alla conduzione di imbarcazioni a vela entro le 12 miglia (Patente Nautica) in corso di validità.
- h) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato FIV con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto d) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno un anno ad una Federazione riconosciuta da World Sailing e aver praticato attivamente attività velica sportiva nel medesimo periodo sulle imbarcazioni relative alla disciplina prescelta.
- i) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto g) devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società che li presenta.
- j) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere ai Tre MDG e Quattro MDS i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità). Il diversamente abile ammesso potrà svolgere l'attività prevista dal Corso solo in presenza di un Istruttore accompagnatore in possesso dei requisiti previsti per lo svolgimento dell'attività di formazione o di un Aspirante istruttore per la disciplina prescelta iscritti negli appositi Registri/Albi e in possesso di un brevetto BLS/BLSD valido o di un Assistente Sicurezza che sia anche maggiorenne e in possesso di brevetto BLS/BLSD valido.

L'accesso ai Tre MDG e Quattro MDS è consentito solamente ai Tesserati che abbiano i requisiti indicati sopra e che abbiano frequentato positivamente i due MDZA su "Responsabilità – Sicurezza - Progetti promozionali (comprensivi della valutazione delle capacità veliche). L'Aspirante Istruttore potrà partecipare ai Tre MDG e Quattro MDS esclusivamente nella Zona di tesseramento. La partecipazione ai Tre MDG e Quattro MDS in altre Zone è ammessa previa la presentazione del nulla osta da parte del Comitato di Zona di appartenenza.

- Per poter partecipare ai tre MDG i candidati dovranno essere in possesso dei requisiti previsti al punto precedente a aver pagato la quota di iscrizione pervista per i tre MDG.
- Per poter partecipare ai quattro moduli MDS i candidati dovranno presentare preventivamente la documentazione dettagliata di seguito nella sezione "**Modalità di Ammissione**".

#### **DOVE e QUANDO**

##### **a) Moduli MDG:**

|                        |                   |                    |                   |                                                 |
|------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------------------------|
| 1) dal <b>1/6/2026</b> | alle <b>09.00</b> | al <b>1/6/2026</b> | alle <b>19.00</b> | presso il <b>Mascalzone Latino Sailing Team</b> |
| 2) dal <b>2/6/2026</b> | alle <b>09.00</b> | al <b>2/6/2026</b> | alle <b>19.00</b> | presso il <b>Mascalzone Latino Sailing Team</b> |
| 3) dal <b>3/6/2026</b> | alle <b>09.00</b> | al <b>3/6/2026</b> | alle <b>19.00</b> | presso il <b>Mascalzone Latino Sailing Team</b> |

##### **b) Moduli MDS:**

|                         |                   |                     |                   |                                                 |
|-------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------------------------------------|
| 1) dal <b>1/10/2026</b> | alle <b>09.00</b> | al <b>1/10/2026</b> | alle <b>19.00</b> | presso il <b>Mascalzone Latino Sailing Team</b> |
| 2) dal <b>2/10/2026</b> | alle <b>09.00</b> | al <b>2/10/2026</b> | alle <b>19.00</b> | presso il <b>Mascalzone Latino Sailing Team</b> |



**COMITATO DI  
ZONA  
V Zona-Campania**  
Codice Corso ZV-26\_1MDG&MDS

- |                             |              |            |                                           |
|-----------------------------|--------------|------------|-------------------------------------------|
| 3) dal 3/10/2026 alle 09.00 | al 3/10/2026 | alle 19.00 | presso Mascalzone Latino Sailing Team ASD |
| 4) dal 4/10/2026 alle 09.00 | al 4/10/2026 | alle 19.00 | presso Mascalzone Latino Sailing Team ASD |

### **MODALITA' DI AMMISSIONE**

Il corso é riservato ad un minimo di **10** partecipanti ed un massimo di **30**.

Per le singole discipline sono previsti i seguenti posti:

- |                                |                    |                      |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|
| • Specialità Derive-Catamarani | n° minimo <b>1</b> | n° massimo <b>15</b> |
| • Specialità Tavole a vela     | n° minimo <b>0</b> | n° massimo <b>5</b>  |
| • Specialità Kiteboard         | n° minimo <b>0</b> | n° massimo <b>5</b>  |
| • Specialità Wing/Foil         | n° minimo <b>0</b> | n° massimo <b>5</b>  |
| • Specialità Yacht e Monotipi  | n° minimo <b>1</b> | n° massimo <b>10</b> |

Le domande di ammissione dovranno essere compilate quanto prima e comunque entro **il 20/5/2026** sul sito della formazione all'indirizzo <https://www.formazionefiv.it> compilando il form e allegando in copia i file di tutta la documentazione prevista:

per i Moduli MDG, la cui data di chiusura iscrizioni é fissata per la data del **20/5/2026**, bisognerà esibire:

1. Attestati di partecipazione agli MDZA;
2. Curriculum personale (se non già presentato agli MDZA);
3. Copia del Bonifico bancario per i moduli MDG effettuato presso: FIV Comitato V Zona  
IBAN **IT92U0100503407000000014480**

per i Moduli MDS la cui data di chiusura iscrizioni é fissata per la data del **20/9/2026**, bisognerà esibire:

1. Copia del bonifico di euro 50 attestante l'avvenuta iscrizione al Registro Aspiranti Istruttori **con data antecedente alla data di certificazione del Tirocinio** effettuato in favore di: Federazione Italiana Vela Piazza Borgo Pila 40 16129 Genova IBAN: IT78 R 01005 01403 000000015000;
2. Schede di valutazione degli Istruttori Tutor compilata durante il Tirocinio;
3. Dichiarazione dei Presidenti degli affiliati dove si é svolto il tirocinio con l'indicazione delle ore di attività svolte;
4. Copia del brevetto BLS/BLSD in corso di validità, effettuato presso gli enti accreditati al 118 regionale (da presentare entro il test di valutazione finale e in mancanza del quale non si verrà iscritti al Registro Istruttori in attività fino al conseguimento del brevetto);
5. Attestato di partecipazione agli MDG;
6. Copia del Bonifico bancario per i moduli MDG effettuato presso: FIV Comitato V Zona  
IBAN **IT92U0100503407000000014480**

La documentazione - in originale - dovrà essere consegnata obbligatoriamente il primo giorno di corso, in caso contrario non si potrà partecipare al Modulo.

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Comitato di Zona, sulla base del curriculum personale presentato dall'interessato controfirmato dal Presidente dell'affiliato di appartenenza.

Entro il **24/5/2026** Il Comitato di Zona provvederà a confermare o meno ai candidati la loro ammissione al corso.

### **MODALITA' DI PAGAMENTO**

Per i Moduli MDG il pagamento andrà effettuato entro il **20/5/2026**

Per Tirocinio parte Zonale il pagamento andrà effettuato entro il **30/7/2026**

Per i Moduli MDS il pagamento andrà effettuato entro il **20/9/2026**

### **COSTO DEI MODULI**

- a) MDG 1, 2 e 3 Euro 150,00 complessivi.
- b) Iscrizione Elenco Nazionale Aspiranti Istruttori Euro 50,00.
- c) Tirocinio parte Zonale Euro 60,00.
- d) MDS 1, 2, 3 e 4 Euro 310,00 complessivi.

e) MDS 1, 2, 3 e 4 Disciplina YEM Euro 510,00 complessivi.

In caso di non ammissione la quota sarà restituita totalmente. Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

### **ESAME PER L'ISCRIZIONE AL REGISTRO ISTRUTTORI IN ATTIVITÀ**

La Formazione FIV organizzerà una Sessione d'Esame per l'iscrizione al registro istruttori in attività concordando la data con il Comitato di Zona preferibilmente il giorno successivo alla conclusione di ciascun corso. La Commissione d'esame sarà formata dal Coordinatore del Corso da un Presidente e da un altro Componente nominato dalla Formazione FIV. La Sessione d'esame verterà a verificare l'acquisizione da parte del candidato delle competenze e conoscenze previste per il I livello:

- Didattica efficace (competenze metodologiche e relazionali, competenze tecniche-marinaresche)
- Capacità organizzative e di gestione in sicurezza dei corsi
- Capacità di favorire lo sviluppo psicofisico degli allievi con la proposta di esercizi adeguati, sia a terra che in acqua (competenze psicomotorie di base)

La valutazione per l'iscrizione al registro istruttori in attività comprende:

1. Una Valutazione espressa dallo Staff Docenti dei vari Moduli MDG e MDS.
  - a) Simulazione di una lezione teorica rivolta ad allievi di un corso di vela per la disciplina prescelta fra i temi preventivamente proposti (5 min).
  - b) Eventuale colloquio di verifica qualora la valutazione risultante dai punti precedenti risultasse non soddisfacente.

Le sessioni d'esame potranno essere strutturate su uno o più giorni, a seconda del numero di candidati. Non è prevista una quota di partecipazione. Eventuali spese di viaggio/vitto/alloggio saranno a carico dei candidati.

La data prevista per l'esame è il giorno **10/10/2026** Eventuali modifiche a tale data, verranno comunicate dal comitato di zona.

I candidati risultati Idonei acquisiranno il Brevetto di Istruttore Federale di I Livello (ISV) per la disciplina prescelta. Ai fini dell'iscrizione al Registro Istruttori in Attività, il tesserato dovrà risultare in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, in regola con il Brevetto BLS/BLSD e per la disciplina Yacht d'altura e monotipi con la patente nautica.

Il candidato che dovesse risultare negativo potrà sostenere l'esame per una seconda volta. In caso risultasse nuovamente non idoneo dovrà riscriversi al Registro degli Aspiranti Istruttori e effettuare nuovamente l'attività prevista per il tirocinio e i moduli MDG e MDS. Nell'anno solare è possibile partecipare ad una sola Sessione d'Esame.

I Comitati di Zona dovranno inviare l'elenco dei partecipanti risultati Idonei alla Formazione FIV, completa di n. tessera FIV e disciplina praticata.

### **INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni scrivere a: **v-zona@federvela.it**